POR QUÉ ES NECESARIO CERRAR LA LINEA 5

Es necesario para llevar a cabo la modernización de la señalización, sistema de comunicación, cambio de catenaria, iluminación y renovación de estaciones.

¿Qué aportarán las obras?

Esta modernización aumentará la capacidad de la línea y mejorará su fiabilidad y accesibilidad.

¿Cuánto tiempo van a durar las obras?

El Consorcio Regional de Transportes ha anunciado que la fecha de inicio de las obras será el próximo 3 de julio. La línea se reabrirá al público el 3 de septiembre.

¿Qué obras van a realizarse?

Las obras programadas consisten en la modernización de los sistemas de señalización y comunicación, lo que dotará a la Línea 5 de una mayor fiabilidad y capacidad de transporte. Asimismo, se llevará a cabo el cambio de la catenaria (infraestructura que alimenta de electricidad a los trenes para su circulación), pasando de catenaria tradicional a catenaria rígida, aportando a la línea una mayor fiabilidad y un considerable descenso de las incidencias relacionadas con este sistema. Además, se renovarán varias estaciones de la línea aprovechando el cierre del servicio.

¿En qué tramo de la red de Metro van a realizarse las obras?

Las obras afectarán a toda la línea 5, en su tramo completo de Alameda de Osuna – Casa de Campo.

¿Cómo se realizarán las obras?

Se trabajará durante las 24 horas del día, los siete días de la semana, con el fin de acelerar su conclusión al máximo posible y minimizar el impacto sobre los usuarios.

¿Qué alternativas se darán durante las obras?

Ninguna estación quedará incomunicada. Se pondrán a disposición de los usuarios cuatro servicios especiales de autobuses de la EMT sin coste adicional para el viajero de Metro que realizarán el recorrido de la Línea 5 y cuya frecuencia de paso oscilará entre los 3 y los 5 minutos.

Además, Metro de Madrid reforzará otras líneas.

¿Qué horario tendrán los Servicios Especiales?

El horario de todos los servicios especiales será el mismo que presta Metro, desde las 6:00 horas hasta las 01:30 horas.